

LÍNIA ESTRATÈGICA 1

MOBILITAT LOCAL

ESQUEMA LÍNIA ESTRATÈGICA

1.1. Pla de mobilitat local

- 1.1.1. Pacte per la mobilitat sostenible
- 1.1.2. Estudi mobilitat local

1.2. Vies urbanes

- 1.2.1. Asfaltat
- 1.2.2. Senyalització viària
- 1.2.3. Il·luminació
- 1.2.4. Voreres
- 1.2.5. Control de la velocitat
- 1.2.6. Pla d'aparcaments
- 1.2.7. Passeig de l'Església

1.3. Millora de la connectivitat no motoritzada

- 1.3.1. Reducció efecte barrera
- 1.3.2. Camins no motoritzats I
- 1.3.3. Camins no motoritzats II
- 1.3.4. Camins ramaders
- 1.3.5. Camins vianants riu Tenes
- 1.3.6. Control camins no motoritzats

1.4. Disminució mobilitat en vehicle privat

- 1.4.1. Bus urbà
- 1.4.2. Vehicle compartit
- 1.4.3. Borsa treball (local)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.1	Pla mobilitat local
ACCIÓ	1.1.1	Pacte per a la mobilitat sostenible
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Assolir un compromís polític, tècnic i social que prioritzi la mobilitat sostenible vers la mobilitat motoritzada.

Exemples d'aquest compromís poden ser canvis de conducta a l'hora de:

Canvis socials:

Recollir els fills/es de l'escola bressol i les Llisses

Anar a comprar a les botigues dels nuclis

Desplaçar-se a festivitats i actes dins del municipi (Festa Major, etc.)

Canvis polítics-tècnics:

Disseny i ubicació dels serveis i equipaments del municipi

Carrils bici

Carrils de prioritat invertida

Campanyes de sensibilització a favor del transport públic (dia sense cotxes)

ORIGEN ACCIÓ

Tècnic

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.1	Pla de mobilitat local
ACCIÓ	1.1.2	Estudi mobilitat local
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

PROJECTE

Desenvolupar en base a la Diagnosi Ambiental un Pla de Mobilitat Local per determinar els aspectes més rellevants que presenta dins del municipi, i valorar-ne la percepció ciutadana.

Els principals objectius d'estudi són determinar:

Millorares en la comunicació no motoritzada dins del municipi entre els diferents espais (urbanitzacions, nuclis, serveis, etc.)

Valorar la situació dels serveis i equipaments actuals i els de nova creació.

Estudiar la distribució del trànsit intern i determinar els efectes negatius que es desprenen sobre la població (soroll, emissions, sinistralitat, etc).

Revisar i actualitzar els sentits de circulació dels carrers i aparcaments del municipi.

Potenciar i millorar la qualitat de les carreteres, carrers i accessos als serveis, nuclis, urbanitzacions i polígons.

Valorar l'efecte del trànsit pesant

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Es pot, stop!) · Externs · Tècnic

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.1	Asfaltat
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Millorar les actuals vies de comunicació intramunicipals incidint en les següents condicions:

1. **Asfaltat**
2. Senyalització viària
3. Il·luminació
4. Vorereres
5. Control de la velocitat

Establir els punts de la xarxa local que requereixen d'una millora de la infraestructura a nivell d'asfalt (estat de conservació, senyalització horitzontal, aplicació d'asfalt porós esmorteïdor del soroll, etc.) i desenvolupament dels diferents projectes d'arranjament.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Arranjament de la xarxa viària local · Un Lliçà de Vall tranquil)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.2	Senyalització viària
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		PROJECTE · OBRA

Millorar les actuals vies de comunicació intramunicipals incidint en les següents condicions:

1. Asfaltat
2. **Senyalització viària**
3. Il·luminació
4. Vorereres
5. Control de la velocitat

Establir els punts de la xarxa local que requereixen d'una millora de la infraestructura a nivell de senyalització viària vertical on també s'inclouria la millora de la indicació de les vies d'entrada i sortida del poble, les zones d'aparcament, el plànol d'ubicació del municipi així com també la inclusió d'elements que afavoreixen als usuaris de les vies com els miralls en sortides de poca visibilitat. Desenvolupament dels diferents projectes d'arranjament.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Arranjament de la xarxa viària local)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.3	Il·luminació
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Millorar les actuals vies de comunicació intramunicipals incidint en les següents condicions:

1. Asfaltat
2. Senyalització viària
- 3. Il·luminació**
4. Vorereres
5. Control de la velocitat

Millorar la il·luminació en els accessos i interiors de les urbanitzacions, valorant les variables ambientals (tipus de bombetes i contaminació lumínica) així com també el cost de manteniment

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Arranjament de la xarxa viària local)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.4	Vorereres
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Millorar les actuals vies de comunicació intramunicipals incidint en les següents condicions:

1. Asfaltat
2. Senyalització viària
3. Il·luminació
- 4. Vorereres**
5. Control de la velocitat

Establir els punts de la xarxa local que requereixen d'una millora de la infraestructura a nivell de les voreres en base als següents punts clau:

- Fer complir la normativa de barreres arquitectòniques per a persones amb mobilitat reduïda.
- Establir les condicions funcionals mínimes (amplada, obstacles, seguretat front els vehicles, verd urbà).

Desenvolupament dels diferents projectes d'arranjament.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Arranjament de la xarxa viària local · Es pot, stop!)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.5	Control de la velocitat
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Millorar les actuals vies de comunicació intramunicipals incidint en les següents condicions:

1. Asfaltat
2. Senyalització viària
3. Il·luminació
4. Vorerres
- 5. Control de la velocitat**

Establir els punts de la xarxa local que requereixen d'una millora de la infraestructura a nivell de control de la velocitat, establint mesures dissuasòries de la velocitat i dificultant l'excés de velocitat dels vehicles sense perjudicar en la mesura del possible a la majoria dels vehicles que respecten els límits de velocitat.

Aquests elements poden ser:

- Introduir esglaons reductors de la velocitat o ressalts en diferents punts problemàtics de les vies urbanes.
- Illetes, glorietses i rotondes.
- Semàfors.

Desenvolupament dels diferents projectes d'arranjament.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Arranjament de la xarxa viària local)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.6	Pla d'aparcaments
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		PLA

Desenvolupar un pla d'aparcaments per a vehicles motoritzats que contempli les necessitats reals, sense entrar en conflicte amb altres accions d'aquesta L1, sobretot les que fan referència a l'accés no motoritzat als serveis i equipaments.

a. Millorar els espais destinats a aparcaments

Establir les necessitats reals d'aparcament en zones properes a serveis i equipaments, en hores punta i en els carrers principals.

Establir zones blaves d'aparcament limitat però gratuït a prop de comerços per afavorir la disponibilitat d'aparcaments.

Establir un mecanisme de control en aquestes zones blaves amb sancions per infraccions en l'estacionament limitat.

b. Preveure zones d'aparcaments en l'entorn dels nous projectes urbanístics

c. Preveure aparcaments o un servei específic per a vehicles pesants

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Aparca't o aparta't) · Externs · Tècnic

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.2	Vies urbanes
ACCIÓ	1.2.7	Passeig de l'Església
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Desenvolupar un projecte per valorar des del punt de vista tècnic i social l'adequació de l'actual Pg. de l'Església tenint en compte diferents alternatives i el seu impacte:

- Desdoblament de la via en dues direccions aprofitant els costats de l'actual passeig
- Aprofitar l'actual passeig pels vianants i desenvolupar una via paral·lela a l'actual
- Limitació del trànsit
- Sentit únic de l'actual via i desenvolupament d'una via paral·lela per l'altre sentit
- Desenvolupament de la via paral·lela al torrent Mardans

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Adequació de les vies urbanes · Passeig peatonal)

Externs · Tècnic · Comissió 21

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.3	Millora de la connectivitat no motoritzada
ACCIÓ	1.3.1	Reducció de l'efecte barrera
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Millorar la comunicació en les proximitats de les vies supramunicipals per afavorir el contacte entre ambdós costats d'aquestes, evitant així el possible efecte barrera que poden produir per als vianants. Valorar també l'efecte barrera que poden produir altres vies locals dins del municipi.

Desenvolupar sistemes o xarxes alternatives que evitin l'aïllament i millorin la comunicació a l'entorn de les grans vies de comunicació del municipi:

- Habilitar rampes en el pas subterrani a la C-155.
- Augmentar el nombre de passos de vianants a nivell.
- Desenvolupar o recuperar camins de vianants i carrils bici alternatius.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (No volem l'efecte barrera)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.3	Millora de la connectivitat no motoritzada
ACCIÓ	1.3.2	Camins no motoritzats (I)
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Desenvolupar una xarxa local de camins per a vianants que permeti la comunicació entre el nucli, les urbanitzacions, els equipaments i espais del municipi, evitant les principals vies de comunicació.

Recuperar o establir nous camins de vianants que comuniquin els principals elements urbans i naturals del municipi.

Establir camins de vianants que permetin la comunicació amb els pobles veïns.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Adequació de les vies urbanes · Millora de les comunicacions entre les diferents zones)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.3	Millora de la connectivitat no motoritzada
ACCIÓ	1.3.3	Camins no motoritzats (II)
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Desenvolupar una xarxa local de carrils bici que permeti la comunicació entre el nucli, les urbanitzacions, els equipaments i espais del municipi, evitant les principals vies de comunicació.

Desenvolupar carrils bici que comuniquin els principals elements urbans i naturals del municipi.

Establir carrils bici que permetin la comunicació amb els pobles veïns.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Camins peatonals i supramunicipals)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.3	Millora de la connectivitat peatonal
ACCIÓ	1.3.4	Camins ramaders
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Recuperar els antics camins ramaders del municipi i aprofitar-los com a eixos de comunicació peatonal entre el nucli i les urbanitzacions.

Desenvolupar un estudi per recuperar els antics traçats dels camins ramaders del poble.

Editar una Guia Local de camins ramaders.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Camins peatonals i supramunicipals)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.3	Millora de la connectivitat peatonal
ACCIÓ	1.3.5	Camins vianants a l'entorn del riu Tenes
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Afavorir els camins i senders que segueixen el curs del riu i millorar la connectivitat entre les dues riberes.

Arranjar i senyalitzar els camins de l'entorn del riu Tenes i millorar les passeres entre les dues ribes.

Desenvolupar zones de lleure i descans a l'entorn d'aquests camins

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Accés al riu Tenes. Connectivitat)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.3	Millora de la connectivitat peatonal
ACCIÓ	1.3.6	Control camins no motoritzats
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

A través de la figura del policia ecològic, controlar la utilització dels camins no motoritzats del municipi a nivell de:

1. Control de l'activitat de caça
2. Control del trànsit de vehicles. Establir mecanismes que evitin en alguns trams el pas de vehicles privats sense afectar el pas en cas d'emergència.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Accés al riu Tenes. Connectivitat)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.4	Disminució de la mobilitat amb vehicle privat
ACCIÓ	1.4.1	Bus urbà
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Crear una xarxa de transport públic (bus urbà que empri Gas Natural o biodiesel) que comuniqui les principals urbanitzacions i els nuclis amb les xarxes supramunicipals de bus i tren i amb els principals serveis del municipi.

Desenvolupar un pla de viabilitat per implantar un servei de bus urbà al poble que faciliti el desplaçament des de les urbanitzacions i els nuclis fins als serveis/equipaments del poble i a les xarxes supramunicipals (tren de rodalies i bus supramunicipal).

Valorar dins del pla de viabilitat les tarifes, la freqüència i els recorreguts dins del municipi.

ORIGEN ACCIÓAXXI (Línia de bus local · O₂)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.4	Disminució de la mobilitat amb vehicle privat
ACCIÓ	1.4.2	Vehicle compartit
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Evitar els desplaçaments massius en vehicles privats infraocupats de la població del municipi per motius laborals o d'estudis.

Establir un nou servei que coordini als veïns que ho desitgin basat en l'oferta i demanda de desplaçaments segons els horaris i els recorreguts.

ORIGEN ACCIÓ

AXXI (Vehicle compartit)

LÍNIA ESTRATÈGICA	1	MOBILITAT LOCAL
PROGRAMA	1.4	Disminució de la mobilitat amb vehicle privat
ACCIÓ	1.4.3	Borsa de treball local
DESCRIPCIÓ · OBJECTIUS		

Evitar els desplaçaments massius de la població per motius laborals fora del municipi. L'elevada oferta de llocs de treball al municipi pot permetre una redistribució de la població ocupada resident dins del mateix municipi i afavorir així una reducció important en el nombre de recorreguts i en la distància d'aquests. La borsa de treball hauria d'anar acompanyada d'instruments econòmics que incentivessin a les empreses locals a abastir-se de la població local. Es podrien incloure dins d'aquesta borsa de treball altres criteris com: edat, sexe, capacitació, etc.

ORIGEN ACCIÓ

Tècnic